



香港可持續發展研究中心
HONG KONG SUSTAINABLE DEVELOPMENT RESEARCH INSTITUTE

新市鎮公共交通工具規劃研究報告(青衣)



麥美娟立法會議員辦事處

新市鎮公共交通工具規劃研究報告（青衣）

摘要

報告摘要

為了解青衣區居民對當區巴士路線的意見和看法，香港可持續發展中心和麥美娟立法會議員辦事處合作進行《新市鎮公共交通工具規劃研究報告（青衣）》。本中心於二零一六年四月十三至五月四日期間，成功進行了 832 個街頭訪問，受訪對象主要為需要跨區工作的青衣居民。

交通選項的主輔角色

目前香港的運輸體系以鐵路系統為骨幹，但交通選項的主輔角色亦受地區的生活模式以及對交通的需求所影響。是次研究發現擴展鐵路然後縮減巴士班次及路線的發展方針未必適用於青衣。原因是巴士路線的選擇和途經地點未能滿足當區居民的需要。

調查結果

調查結果顯示，青衣居民對當區到港島（平均分 3.08）、邊境口岸（平均分 2.68）、機場（平均分 3.01）、瑪嘉烈醫院（平均分 2.59）的交通選擇評分（滿分為 5）都不理想。分析結果亦顯示，居民傾向改革現有 948 號及 E32 號巴士的行駛時間。他們亦希望增設公共交通工具往來邊境口岸及瑪嘉烈醫院。

另外，對於運輸署提出的巴士重組計劃取態偏向負面。新的巴士路線至沙田及天水圍的評分分別只有 3.4 及 2.3 分。此外，有居民亦指出青衣區巴士應有更頻密班次及縮短候車時間。

總結及建議

1. 增加青衣過海路線班次

- 青衣居民前往港島的情況普遍 (75.5%)
 - 948 號巴士乘客不滿巴士於繁忙時間安排 (2.49/5)
 - 增加班次後 58% 青衣居民將受惠。
2. 增設青衣直達到落馬洲、深圳灣口岸巴士
- 大部份市民皆認為沒有足夠交通工具選擇往來青衣和邊境 (2.68/5)
3. 開通來往香港國際機場凌晨班次
- E32 午夜後暫停服務對需要在機場夜更工作的居民不方便
4. 增設或延長到瑪嘉烈醫院的小巴路線
- 對於增設小巴線由青衣直達瑪嘉烈醫院有強烈訴求 (平均分 4.27)
 - 需要更完善交通連接網絡，建議可增長或設立小巴專線來往市區與醫院

本中心建議可先考慮鐵路於班次及路線上未能提供服務的地方增設巴士路線，而增設時亦應視乎道路飽和率和流量。由於大部份巴士路線即使在非繁忙時間亦有一批固定乘客，巴士公司可考慮在非繁忙時間加密班次或使巴士路線行經青衣市內。總之，考慮青衣區的交通時不應過度著眼於主輔的角色，而是應該照顧居民意願和生活習慣為前提作規劃。

新市鎮公共交通工具規劃研究報告（青衣）

研究結果報告

1 研究目的	4
2 青衣區巴士交通背景	
2.1 人口及需求	6
2.2 巴士路線	6
3 研究方法	
3.1 研究對象及地點	8
3.2 研究時間	8
3.3 受訪者採樣方法	9
3.4 街頭訪問形式	10
4 調查結果	
4.1 主要結果	11
4.2 巴士重組計劃意見調查結果	21
4.3 其他結果	24
5 總結及建議	
5.1 巴士路線總結及建議	27
5.2 巴士重組計劃總結及建議	28
5.3 總結	30
6 附錄一	31



香港可持續發展研究中心

HONG KONG SUSTAINABLE DEVELOPMENT RESEARCH INSTITUTE

聯絡我們：

網頁：www.hksdri.org



SDRI
HONG KONG

電話：(852) 2156 3756

傳真：(852) 2156 3956

電郵：info@hksdri.org

地址：香港灣仔駱克道 283 號華興商業大廈 18 樓 02 室