

# 荃灣區無障礙通道普查



荃灣區議會  
社區建設、規劃及發展委員會  
社區發展及規劃工作小組

合辦  
愛心青年動力義工協會  
LPG Volunteer Association

香港可持續發展研究中心  
HONG KONG SUSTAINABLE DEVELOPMENT RESEARCH INSTITUTE

調查機構

© 2013 年 12 月 版權屬荃灣區議會所有

荃灣區議會贊助

## 研究內容

### 研究目的

- (1) 檢視荃灣區市中心公眾地方的無障礙通道設施。
- (2) 收集、綜合及展示市民對區內無障礙通道設施的使用意見。
- (3) 提出具體及合理的建議，以改善區內的無障礙通道設施，從而更有效地達致傷健共融的社區環境。
- (4) 讓傷殘人士直接參與研究計劃，藉以提升他們的自我肯定及能力。

### 無障礙社區的理念

對於無障礙的理念，可以從社區的軟件和硬件兩個層面去理解。軟件方面重視社會大眾是否認同及接納殘疾人士在日常生活均與其他人無異，而社會同時亦包容有不同需要的人；硬件則指通道、設施、交通工具等設施和環境能否讓社區內不同需要的人士都能使用。

不少殘疾人士的殘疾狀態是「社會建構的殘疾」(Social Construction of Disability)，只要社會在環境上及一制度上予以改善，他們的殘疾狀態便可以大幅消除。我們相信社會公眾均支持建立一個無障礙的環境 (Barrier Free Access)、一個包容的社會 (Social Inclusion)，讓所有人都能夠平等、自由、自主在社會上生活，達致傷健融合的社會環境。<sup>1</sup>

此外，無障礙社區的設計概念已由針對殘疾人士的特別需要發展至適合社區任何人士的需要，以助社區任何人士平等和自由地參與社區活動和使用社區的設施，這是無障礙社區通用設計的概念。

### 荃灣區地理特徵

荃灣區是香港十八區之一，位於香港新界西，包括：一荃錦公路、石圍角邨至梨木樹邨、青山公路荃灣段等地方。北望大帽山郊野公園；東連城門道等道路；南向汀九海岸線；西連青龍頭嘉龍村。面積約 6,070 公頃，荃灣區人口約 290,000 人。

由於荃灣區已發展多年，大部分通道均沒有考慮到殘疾人士的需要。而於近年，區內亦有不少大型商場相繼落成，各商場都以天橋互相連接著一起，究竟區內的通道設施有否改善？另一方面，天橋又能否真正幫助有需要人士，以達致無障礙通道的效果？這些都是本研究希望可以發掘的問題。

### 研究對象及範圍

是次研究重點是檢視荃灣區內主要的通道，以了解是否達致「無障礙環境」的概念及符合「『無障礙環境』」的原則。研究範圍包括以荃灣港鐵站為中心的通道，通往各主要商場及主要街道。

### 研究方法

本研究採用社區稽核(Community Auditing)的研究方法，期望能全面和有效地評估荃灣區的通道狀況能否為社區有需要的人士，特別是殘疾人士提供無障礙社區環境。計劃由香港可持續發展中心的研究員負責，先評估區內主要通道的無障礙設施情況，再結合區內人士及通道使用者(包括長者及殘疾人士)的意見，特別是殘疾人士能否在不須依靠其他人的幫助下，使用該通道及設施。除此之外，計劃亦會根據屋宇署出版之《設計手冊：暢通無阻的通道 2 0 0 8》，透過探訪隊以通用設計原則的實地檢視，以評估該通道及設施是否符合設計手冊內之標準。

資料來源：<sup>1</sup> 傷健無障礙網站 (2013)。身心無障礙·傷健顯包容。網上檢索日期：2013 年 12 月 30 日。網址：<http://itv.org.hk/phab/bf/>

### 研究探訪隊組成

是項研究組成的探訪隊，由肢體殘障人士、長者及本中心研究員組成，以檢視區內無障礙化建設的情況。

探訪隊於 2013 年 12 月 10 日出勤，歷時約三小時。探訪隊仔細評估了行人天橋的樓梯、斜道、升降機等設施及街道的情況，藉此全面檢視荃灣區主要通道無障礙化的建設情況，為求在撰寫計劃報告書時能提供真實而詳盡的資料數據。

### 探訪巡查形式

以區內居民使用設施的目的地作探訪巡查編排的依據，故把同範疇的多項設施和地點連成一線，從而了解有特別需要的人士，特別是殘疾人士，從一地點出發，當中於使用設施時所遇到的障礙及困難。為此，計劃於荃灣區市中心設計了一條研究路線，貫通 8 個地點。

### 研究限制

#### 1. 共融社區涵括範圍

由於人力資源及研究安排的限制，是次研究的設施測試標準，主要針對肢體殘障人士、視障人士及長者的需要為準則而進行量度，對於聽障及其他障礙等問題並未有於本研究中處理。

#### 2. 地點選取

在荃灣區內有不少行人天橋或其他通道，由於研究時間及資源有限，未能將以上所有通道完全列入研究範圍內處理。

#### 3. 量度上的困難

本研究所量度之斜道是指建於平地上之斜道，而按照屋宇署的《設計手冊：暢通無阻的通道 2008》內所刊載，1:12 是一個比較理想的斜度比例。由於荃灣區行人天橋人流較多，難以使用大型器材量度斜度，故本研究以小型器材量度斜度。

格式化: 內文 (Web), 格線被設定時, 自動調整右側縮排, 貼齊格線